

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

04/04/2012

Σημειώσεις/Οδηγίες προς εξεταζόμενους:

1. Ελέγξτε τον αριθμό των σελίδων του εξεταστικού δοκιμίου. Εκτός από τη σελίδα με τις παρούσες οδηγίες, το εξεταστικό δοκίμιο αποτελείται από τριάντα (30) σελίδες. Βεβαιωθείτε ότι το χρώμα των σελίδων του εξεταστικού δοκιμίου είναι το ίδιο με το χρώμα του φύλλου απαντήσεων.
2. Όλο το εξεταστικό δοκίμιο αποτελείτε από 60 ερωτήσεις και χωρίζεται σε δύο μέρη. Το Μέρος Α (Τεχνικό Μέρος), το οποίο αποτελείται από 40 ερωτήσεις, και το Μέρος Β (Νομοθεσία), το οποίο αποτελείται από 20 ερωτήσεις.
3. Η επιτυχία στην εξέταση εξασφαλίζεται εφόσον ένας υποψήφιος συγκεντρώσει τουλάχιστον 50% των μονάδων όλης της γραπτής εξέτασης (60 βαθμούς).
4. Σε κάθε μια από τις πιο κάτω ερωτήσεις υπάρχει μόνο μία σωστή απάντηση.
5. Κάθε σωστή απάντηση λαμβάνει δύο (2) μονάδες.
6. Από τις πιο κάτω ερωτήσεις, επιλέξτε την απάντηση που πιστεύετε ότι είναι η σωστή και σημειώστε την στο ξεχωριστό φύλο απαντήσεων που σας έχει δοθεί, στο αντίστοιχο μέρος (Μέρος Α ή Μέρος Β).
7. **ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ** η αναγραφή των απαντήσεων σας στο εξεταστικό δοκίμιο.
8. Η διάρκεια των εξετάσεων αυτών είναι μία (1) ώρα και τριάντα (30) λεπτά.

Σημαντικές Σημειώσεις:

1. Η αναφορά στο «εγχειρίδιο» και στις «οδηγίες» στις ακόλουθες ερωτήσεις λογίζεται ότι είναι αναφορά στο «ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ ΣΑΛΟΥΝ ΚΑΙ ΕΛΑΦΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΜΕΧΡΙ ΤΡΙΩΝ ΤΟΝΩΝ ΜΕΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ» και στις ισχύουσες Τεχνικές Οδηγίες, που εκδόθηκαν από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών κατά καιρούς και ισχύουν για σκοπούς εφαρμογής του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.
2. Η αναφορά στο «Νόμο» στις ακόλουθες ερωτήσεις λογίζεται ότι είναι αναφορά στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμο του 2007, στον οποίο βασίζονται όλες οι ερωτήσεις του παρόντος Μέρους.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

04/04/2012

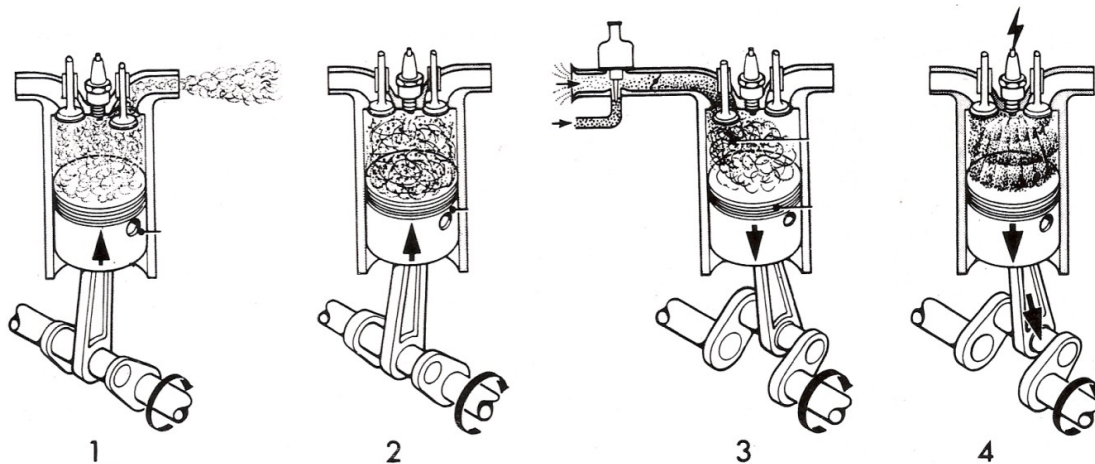
Ερώτηση 1 Μέρους Α

Ο λόγος λ είναι –

- (α) ο λόγος αέρα/βενζίνης διαιρεμένο διά του 14.7.
- (β) ο λόγος αέρα/βενζίνης, δηλαδή 14.7.
- (γ) 1 ± 0.03 .
- (δ) από 8:1 μέχρι 12:1 για βενζινοκινητήρες.

Ερώτηση 2 Μέρους Α

Με βάση τα πιο κάτω σχεδιαγράμματα των χρόνων λειτουργίας τετράχρονης βενζινομηχανής, ποια επιλογή αντιστοιχεί με τους αριθμούς 1-2-3-4; –



- (α) Εξαγωγή – Συμπίεση – Ανάφλεξη, Εκτόνωση – Εισαγωγή.
- (β) Συμπίεση – Εξαγωγή – Εισαγωγή – Ανάφλεξη, Εκτόνωση.
- (γ) Εξαγωγή – Συμπίεση – Εισαγωγή – Ανάφλεξη, Εκτόνωση.
- (δ) Εισαγωγή – Συμπίεση – Εξαγωγή – Ανάφλεξη, Εκτόνωση.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

04/04/2012

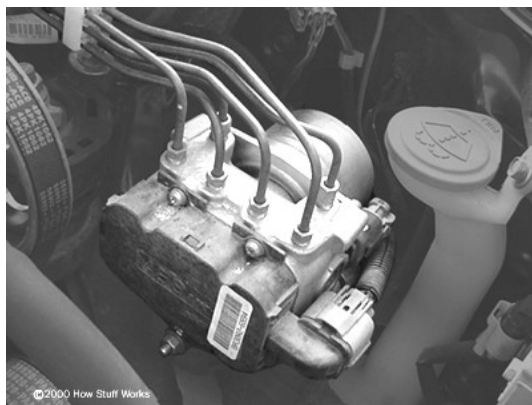
Ερώτηση 3 Μέρους Α

Σε ένα ελαστικό οχήματος βλέπουμε αποτυπωμένα στο πλευρικό του τοίχωμα (στο πλευρό του λάστιχου) το ακόλουθο χαρακτηριστικό: **205/60 R15 95V**. Το ύψος του ελαστικού είναι –

- (α) 95% του πλάτους του ελαστικού.
- (β) 60 χιλιοστόμετρα.
- (γ) 123 χιλιοστόμετρα.
- (δ) 95 χιλιοστόμετρα.

Ερώτηση 4 Μέρους Α

Το πιο κάτω δείχνει –



- (α) ένα μηχανισμό Σέρβο (Servo).
- (β) μία αντλία πετρελαίου.
- (γ) την αντλία και τις βαλβίδες ενός συστήματος αντικλειδώματος των τροχών (ABS).
- (δ) ένα διανεμητή (distributor – Ντίστιντιουτορ).

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

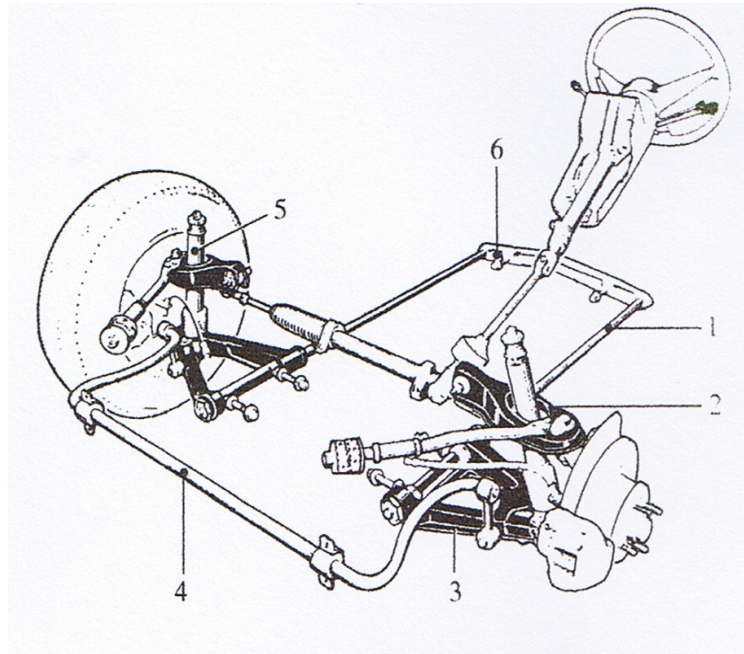
Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

04/04/2012

Ερώτηση 5 Μέρους Α

Στο πιο κάτω σχεδιάγραμμα, φαίνεται ένα σύστημα ανάρτησης με στρεπτικές ράβδους. Ποιά επιλογή εξαρτημάτων αντιστοιχεί με τους αριθμούς 1-3-4-5; –

- (α) αντιστρεπτική ράβδος – Στρεπτική ράβδος – κάτω ψαλίδι – αποσβεστήρας ταλαντώσεων.
- (β) αντιστρεπτική ράβδος – κάτω ψαλίδι – Στρεπτική ράβδος – αποσβεστήρας ταλαντώσεων.
- (γ) Στρεπτική ράβδος – κάτω ψαλίδι – αντιστρεπτική ράβδος – αποσβεστήρας ταλαντώσεων.
- (δ) αντιστρεπτική ράβδος – αποσβεστήρας - ταλαντώσεων – Στρεπτική ράβδος – κάτω ψαλίδι.



Ερώτηση 6 Μέρους Α

Κατά τον τεχνικό έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος για σκοπούς καταλληλότητας ο υπεύθυνος γραμμής διαπιστώνει ότι έχει εφαρμοσμένους συγκεντρωτικούς προβολείς. Με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 18 θα πρέπει –

- (α) Να προβεί σε παρατήρηση.
- (β) Να κρίνει το όχημα ως ακατάλληλο.
- (γ) Να κρίνει το όχημα κατάλληλο.
- (δ) Να κρίνει το όχημα ως ακατάλληλο μόνο στην περίπτωση όπου το χρώμα που εκπέμπουν οι συγκεντρωτικοί προβολείς είναι έντονο κίτρινο και όχι λευκό.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

04/04/2012

Ερώτηση 7 Μέρους Α

Κατά τον Τεχνικό Έλεγχο ενός μηχανοκίνητου οχήματος, ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου διαπιστώνει ότι τα ελαστικά προστατευτικά καλύμματα των κινητήριων αξόνων και του συστήματος διεύθυνσης (φουσερά) είναι φθαρμένα, σχισμένα. Με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 7 θα πρέπει –

- (α) Να κρίνει το όχημα ως ακατάλληλο.
- (β) Να κρίνει το όχημα ως κατάλληλο.
- (γ) Εφόσον τα προστατευτικά καλύμματα των κινητήριων αξόνων και του συστήματος διεύθυνσης (φουσερά) υπάρχουν, έστω και αν αυτά είναι φθαρμένα, σχισμένα τότε κρίνει το όχημα κατάλληλο αλλά προβαίνει σε παρατήρηση.
- (δ) Εφόσον τα προστατευτικά καλύμματα των κινητήριων αξόνων και του συστήματος διεύθυνσης (φουσερά) υπάρχουν, έστω και αν αυτά είναι φθαρμένα, σχισμένα τότε κρίνει το όχημα κατάλληλο.

Ερώτηση 8 Μέρους Α

Κατά τον Τεχνικό Έλεγχο ενός μηχανοκίνητου οχήματος, ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου διαπιστώνει ότι δεν υπάρχουν στο όχημα τα τρίγωνα σημάνσεως. Με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 12 θα πρέπει –

- (α) Να κρίνει το όχημα ως ακατάλληλο.
- (β) Να κρίνει το όχημα ως κατάλληλο.
- (γ) Να κρίνει το όχημα κατάλληλο με παρατήρηση και να συμβουλεύσει τον ιδιοκτήτη να τοποθετήσει εντός του οχήματος ένα ζεύγος τρίγωνα σημάνσεως.
- (δ) Πρέπει να ελέγξει επίσης αν υπάρχει στο όχημα φαρμακείο και φωσφορούχο/αντανεκλαστικό γιλέκο. Αν τα τρίγωνα σημάνσεως ή οτιδήποτε από αυτά απουσιάζει πρέπει να απορρίψει το όχημα.

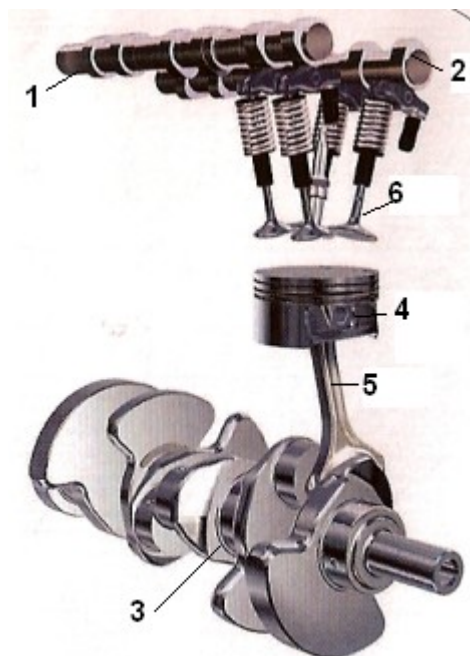
Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

04/04/2012

Ερώτηση 9 Μέρους Α

Το πιο κάτω σχήμα δείχνει τη βασική διάταξη κινητήρα. Ποιος αριθμός δεικνύει το (κράγκο) στροφαλοφόρο άξονα;—



- (α) Το 4.
- (β) Το 5.
- (γ) Το 1 και 2.
- (δ) Το 3.

Ερώτηση 10 Μέρους Α

Ο κεντρικός άξονας μετάδοσης της κίνησης βρίσκεται μεταξύ:

- (α) Του συμπλέκτη και του κιβωτίου ταχυτήτων.
- (β) Του κιβωτίου ταχυτήτων και του διαφορικού.
- (γ) Του διαφορικού και του πίσω άξονα.
- (δ) Της μηχανής και του κιβωτίου ταχυτήτων.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

04/04/2012

Ερώτηση 11 Μέρους Α

Με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 13 -

- (α) Διαφορετικός τύπος ελαστικού π.χ. διαφορετικός τύπος πέλματος, σε ελαστικά έστω και του ίδιου άξονα είναι λόγος για παρατήρηση και όχι λόγος για να κριθεί το όχημα ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟ.
- (β) Διαφορετικός τύπος ελαστικού π.χ. διαφορετικός τύπος πέλματος, σε ελαστικά διαφορετικού άξονα είναι λόγος για να κριθεί το όχημα ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟ.
- (γ) Δεν ελέγχεται καθόλου ο τύπος των ελαστικών αλλά μόνο η διαφορά στις διαστάσεις μεταξύ τους.
- (δ) Διαφορετικός τύπος ελαστικού π.χ. διαφορετικός τύπος πέλματος, σε ελαστικά ίδιου άξονα είναι λόγος για να κριθεί το όχημα ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟ και όχι λόγος για παρατήρηση.

Ερώτηση 12 Μέρους Α

Το πιο κάτω σχήμα δείχνει –

- (α) Ένα σερβομηχανισμό (Σέρβο – Servo system).
- (β) Ένα ρυθμιστικό Σφόνδυλο (Φλάιχουελ - Flywheel).
- (γ) Ένα τυμπανόφρενο (drum brake).
- (δ) Ένα δισκόφρενο (disc brake) μαζί με το δίχαλο του (κάλιπερ - caliber).



Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

04/04/2012

Ερώτηση 13 Μέρους Α

Χρησιμοποιώντας τα στοιχεία εκπομπών εξάτμισης (Exhaust Emission Data) του πιο κάτω πίνακα, πιο είναι το μέγιστο όριο εκπομπών μονοξειδίου του άνθρακα για το όχημα με μοντέλο AA6;

- (α) 3,0 %.
- (β) 3,5 %.
- (γ) 300 ppm.
- (δ) 4,0 %.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ						
ΜΟΝΤΕΛΟ (Model)	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Year of Manufacture	ΚΩΔΙΚΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ Engine Code	ΣΤΡΟΦΕΣ ΑΝΑ ΛΕΠΤΟ (rpm) Idle- rpm	CO - Vol %	HC - ppm	Oil temp. °C
AA1	1982-86	5C1(XV5/8)	925±25	2,0±0,5	300	60
AA2	1984-86	5A(XW7)	700±50	1,5±0,5	300	60
AA3	1982-86	5K2(XY6B)	925±25	2,0±0,5	300	60
AA4	1977-81	-	820±50	2,0±0,5	400	60
AA5	1978-85	2E1	850±50	2,0 Max	300	60
AA6	1978-80	2G1	850±50	3,5±0,5	500	60
AA7	1981-86	2G1	850±50	2,0 Max	300	60
AA8	1979-86	2Y1/2	900±50	2,0 Max	300	60
AA9	1979-86	2Y1B	650±50	2,0 Max	300	60
AA10	1975-84	6G1	850±50	1,5±0,5	300	60
AA11	1975-82	6Y2	900±50	1,5±0,5	400	60
AA12	1980-84	6J1	850±50	1,5±0,5	300	60

Ερώτηση 14 Μέρους Α

Μετά από κάποια στροφή, η επαναφορά του τιμονιού στην ευθεία επιτυγχάνεται με τη βοήθεια της –

- (α) Γωνίας Κάμπερ.
- (β) Γωνίας Κάστορ.
- (γ) Σύγκλισης των τροχών.
- (δ) Απόκλισης των τροχών.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

04/04/2012

Ερώτηση 15 Μέρους Α

Κατά τον έλεγχο του σημείου «πόρτες», ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων διαπιστώνει ότι όλες οι πόρτες είναι στη θέση τους, ότι ασφαλίζουν και απασφαλίζουν ορθά και ότι δεν ανοίγουν απρόοπτα. Πώς πρέπει να προχωρήσει—

- (α) Πρέπει να ελέγξει επίσης τους μεντεσέδες, τα χερούλια και τις κλειδαριές. Αν οτιδήποτε από αυτά έχει πρόβλημα πρέπει να απορρίψει το όχημα.
- (β) Πρέπει να ελέγξει επίσης τους μεντεσέδες, τα χερούλια και τις κλειδαριές. Αν οι μεντεσέδες και τα χερούλια είναι εντάξει ενώ οι κλειδαριές είναι φθαρμένες πρέπει να προβεί σε παρατήρηση.
- (γ) Να θεωρήσει ότι το σημείο αυτό είναι κατάλληλο.
- (δ) Πρέπει να ελέγξει επίσης τους μεντεσέδες, τα χερούλια και τις κλειδαριές. Αν οτιδήποτε από αυτά έχει πρόβλημα πρέπει να προβεί σε παρατήρηση.

Ερώτηση 16 Μέρους Α

Το σύστημα κίνησης σε όλους τους τροχούς (με κεντρικό διαφορικό) (AWD) έχει, συνολικά, τα ακόλουθα πλεονεκτήματα σε σύγκριση με ένα όχημα με μπροστινή κίνηση:

- (α) Η διανομή της ισχύος σε όλους τους τροχούς μειώνει την πιθανότητα σπιναρίσματος των τροχών.
- (β) Μειώνονται οι αρνητικές επιδράσεις από υπερστροφή ([oversteer](#) – οι πίσω τροχοί δεν ακολουθούν την πορεία των μπροστινών αλλά τείνουν προς τα έξω μιας στροφής) και υποστροφή ([understeer](#) – οι μπροστινοί τροχοί δεν ακολουθούν την πορεία που προσπαθεί να καθορίζει ο οδηγός κατά την στροφή, αλλά τείνουν για μια πιο ευθεία τροχιά).
- (γ) Όσα αναφέρονται στο (α) και στο (β) της παρούσας ερώτησης εκτός από την υποστροφή που αναφέρεται στο (β), διότι αυτό θα ίσχυε μόνο για οχήματα με πίσω κίνηση.
- (δ) Όσα αναφέρονται στο (α) και στο (β) της παρούσας ερώτησης.

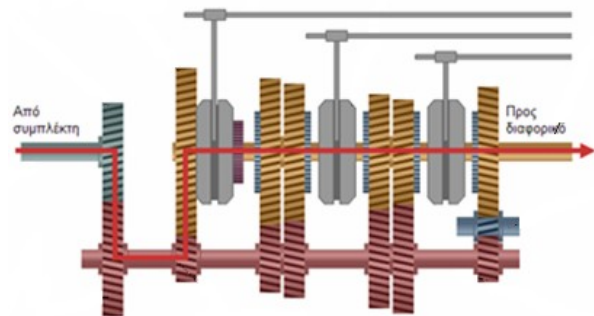
Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

04/04/2012

Ερώτηση 17 Μέρους Α

Το πιο κάτω σχήμα δείχνει ένα μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, συνεχούς και συγχρονισμένης εμπλοκής. Ποιος είναι ο αριθμός των ταχυτήτων του κιβωτίου που φαίνεται στο πιο κάτω σχήμα;

- (α) έξι μπροστινές ταχύτητες και μια πισινή.
- (β) πέντε μπροστινές ταχύτητες και μια πισινή.
- (γ) τέσσερις μπροστινές ταχύτητες και μια πισινή.
- (δ) Κανένα από τα πιο πάνω.



Ερώτηση 18 Μέρους Α

Κατά τον έλεγχο του σημείου «σύστημα διεύθυνσης» (τιμόνι), ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων διαπιστώνει ότι, τα ρουλεμάν (ένσφαιροι τριβείς) είναι φθαρμένα. Με βάση το εγχειρίδιο, σε ποια από τις παρακάτω πράξεις θα προβεί;

- (α) Θα απορρίψει το όχημα.
- (β) Θα ελέγξει προσεκτικά για περιστροφικό παίξιμο/τζόγο/λάσκο. Αν είναι πολύ μικρότερο του 20° θα προβεί μόνο σε παρατήρηση.
- (γ) Θα προβεί σε παρατήρηση.
- (δ) Θα ελέγξει αν υπάρχουν σπασμένα ή ανασφαλή ρουλεμάν ή αν απουσιάζει από τη θέση του έστω και ένα ρουλεμάν και, αν δεν διαπιστώσει κάτι τέτοιο και αν δεν υπάρχει περιστροφικό παίξιμο/τζόγος/λάσκο στο τιμόνι, θα προβεί σε παρατήρηση.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

04/04/2012

Ερώτηση 19 Μέρους Α

Η διαφορά ενός υπερσυμπιεστή τύπου «turbocharger» με ένα υπερσυμπιεστή τύπου «supercharger» είναι ότι –

- (α) Ο supercharger είναι διπλός turbocharger, δηλαδή δύο turbochargers τοποθετημένοι σε σειρά αμέσως μετά την εξαγωγή (ο δεύτερος είναι κατά κανόνα μεγαλύτερης διατομής).
- (β) Ο turbocharger λαμβάνει κίνηση από τα αέρια εξάτμισης ενώ ο supercharger λαμβάνει κίνηση από ιμάντα (κολάνι).
- (γ) Ο supercharger λαμβάνει κίνηση από τα αέρια εξάτμισης ενώ ο turbocharger λαμβάνει κίνηση από ιμάντα (κολάνι).
- (δ) Ο supercharger είναι πιο αποδοτικός, διότι χρησιμοποιεί ενέργεια που έχει ήδη σπαταληθεί, αλλά δημιουργεί προβλήματα υποπίεσης (back pressure) και συνήθως παράγει λιγότερη ισχύ μέχρι η μηχανή να φτάσει σε ψηλές στροφές.

Ερώτηση 20 Μέρους Α

Κατά τον έλεγχο του σημείου «σύστημα εξάτμισης» ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου διαπιστώνει ότι υπάρχουν **λίγες** διαρροές καυσαερίου. Με βάση το εγχειρίδιο θα πρέπει –

- (α) να απορρίψει το όχημα.
- (β) εφόσον το όχημα δεν έχει πρόβλημα στον έλεγχο του σημείου «εκπομπές εξάτμισης», δηλαδή εφόσον το αποτέλεσμα μέτρησης για το CO είναι εντός των ορίων, να προβεί μόνο σε παρατήρηση.
- (γ) να προβεί σε παρατήρηση.
- (δ) εφόσον το όχημα δεν έχει πρόβλημα στον έλεγχο του σημείου «εκπομπές εξάτμισης», δηλαδή εφόσον το αποτέλεσμα μέτρησης για το CO είναι εντός των ορίων, να θεωρήσει ότι το σημείο αυτό ελέγχθηκε με επιτυχία.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

04/04/2012

Ερώτηση 21 Μέρους Α

Ποιο από τα πιο κάτω ισχύει για τους καταλύτες;

- (α) Οι εκπομπές καυσαερίων ελέγχονται από τον υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου μόνο σε οχήματα με καταλύτη με τη χρήση του αναλυτή καυσαερίων ή του νεφελόμετρου.
- (β) Ο τριοδικός καταλύτης είναι καταλύτης με τρεις εισόδους και μία έξοδο καυσαερίων.
- (γ) Ο καταλύτης είναι φίλτρο που τοποθετείται στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων του οχήματος, με στόχο να κατακρατεί τις βλαβερές ουσίες των καυσαερίων.
- (δ) Ο καταλύτης είναι συσκευή που τοποθετείται στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων του οχήματος, στην οποία μετατρέπονται το μονοξείδιο του άνθρακα σε διοξείδιο του άνθρακα ($\text{CO} \rightarrow \text{CO}_2$), οι υδρογονάνθρακες σε νερό και διοξείδιο του άνθρακα ($\text{HC}_3 \rightarrow \text{H}_2\text{O} + \text{CO}_2$), και το οξείδιο του αζώτου σε άζωτο και οξυγόνο ($\text{NO}_2 \rightarrow \text{N}_2 + \text{O}_2$).

Ερώτηση 22 Μέρους Α

Ποιο από τα παρακάτω είναι χαρακτηριστικό ενεργητικής ασφάλειας σε ένα όχημα;

- (α) Ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι.
- (β) Ενισχυτικοί δοκοί στις πόρτες του αυτοκινήτου.
- (γ) Σύστημα αποφυγής μπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).
- (δ) Θρυμματιζόμενη δοκός συστήματος διεύθυνσης.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

04/04/2012

Ερώτηση 23 Μέρους Α

Κατά τον Τεχνικό Έλεγχο ενός μηχανοκίνητου οχήματος, ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου διαπιστώνει ότι, ο αριθμός πλαισίου του οχήματος είναι διαφορετικός από αυτόν που υπάρχει στον τίτλο ιδιοκτησίας (πιστοποιητικό εγγραφής). Ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων πρέπει, με βάση το εγχειρίδιο, –

- (α) να απορρίψει το όχημα.
- (β) να απορρίψει το όχημα και να το κρατήσει στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. μέχρι να έρθει επιθεωρητής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.
- (γ) να κρίνει το όχημα ως κατάλληλο αλλά να προβεί σε παρατήρηση.
- (δ) να παραπέμψει το όχημα στα κρατικά κέντρα επιθεώρησης.

Ερώτηση 24 Μέρους Α

Για το σημείο ελέγχου «ευθυγραμμία τιμονιού», με βάση το εγχειρίδιο, η ένδειξη μέσω του αποκλισιόμετρου (side slip) –

- (α) ± 8 mm/m οδηγεί σε επανέλεγχο.
- (β) ± 7 mm/m οδηγεί σε παρατήρηση και η ένδειξη ± 9 mm/m οδηγεί σε επανέλεγχο.
- (γ) ± 14 mm/m οδηγεί σε παρατήρηση και η ένδειξη ± 16 mm/m οδηγεί σε επανέλεγχο.
- (δ) ± 8 mm/m οδηγεί σε παρατήρηση και η ένδειξη ± 12 mm/m οδηγεί σε επανέλεγχο.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

04/04/2012

Ερώτηση 25 Μέρους Α

Με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 3, εξαιρέσεις από την υποχρέωση εγκατάστασης ζωνών ασφαλείας στα πίσω καθίσματα των διπλοκάμπινων οχημάτων (D/Cabin), που κατασκευάστηκαν μετά την 1.1.1988, δίνονται στους ιδιοκτήτες τους -

- (α) από τα Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.), όταν δεν διαθέτουν την αναγκαία πρόνοια για εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας στα πίσω καθίσματα.
- (β) από τον κατασκευαστή του οχήματος, όταν δεν διαθέτουν την αναγκαία πρόνοια για εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας στα πίσω καθίσματα.
- (γ) από τα Κέντρα Επιθεώρησης Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Κ.Ε.Μ.Ο.), όταν δεν διαθέτουν την αναγκαία πρόνοια για εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας στα πίσω καθίσματα.
- (δ) από τον επίσημο αντιπρόσωπο του οχήματος, όταν δεν διαθέτουν την αναγκαία πρόνοια για εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας στα πίσω καθίσματα.

Ερώτηση 26 Μέρους Α

Για να συμπληρωθεί όλος ο κύκλος λειτουργίας (εισαγωγή – συμπίεση – ανάφλεξη – εξαγωγή) μιας τετράχρονης μηχανής (four stroke), πόσες φορές γυρίζει το κράγκο (crank shaft) και πόσες φορές ανοίγει η βαλβίδα εξαγωγής;

- (α) Το κράγκο γυρίζει δύο (2) φορές και η βαλβίδα εξαγωγής ανοίγει μια (1) φορά.
- (β) Το κράγκο γυρίζει δύο (2) φορές και η βαλβίδα εξαγωγής ανοίγει δύο (2) φορές.
- (γ) Το κράγκο γυρίζει τέσσερις (4) φορές και η βαλβίδα εξαγωγής ανοίγει μια (1) φορά.
- (δ) Το κράγκο γυρίζει τέσσερις (4) φορές και η βαλβίδα εξαγωγής ανοίγει δύο (2) φορές.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

04/04/2012

Ερώτηση 27 Μέρους Α

Κατά τον έλεγχο του μοχλού χειροφρένου, ο μοχλός είναι στη θέση του, είναι ασφαλής, δεν είναι ραγισμένος και, κατά τη χρήση του, διαγράφει λίγο παραπάνω από τα τρία τέταρτα (3/4) της συνολικής του διαδρομής.

Επίσης ο λόγος της πέδησης ανά μάζα του οχήματος είναι 20% και η διαφορά απόδοσης δεξιού-αριστερού φρένου είναι ακριβώς 12%.

Ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων πρέπει, με βάση το εγχειρίδιο, –

- (α) να θεωρήσει ότι αυτό το σημείο περνά επιτυχώς τον έλεγχο αλλά να κάνει παρατήρηση για τη διαδρομή.
- (β) να θεωρήσει ότι αυτό το σημείο περνά επιτυχώς τον έλεγχο αλλά να κάνει παρατήρηση για τη διαδρομή και σύσταση για το γεγονός ότι το σημείο περνά μεν τον έλεγχο αλλά βρίσκεται στο όριο (12%).
- (γ) να απορρίψει το όχημα.
- (δ) να απορρίψει το όχημα και να σημειώσει τους λόγους απόρριψης στο δελτίο ακαταλληλότητας που θα παραδώσει στον πολίτη.

Ερώτηση 28 Μέρους Α

Κατά την αντικατάσταση των σπινθηριστών (σπαρκς, μπουζί) της μηχανής ενός οχήματος παρατηρήθηκε πως αυτοί ήταν λαδωμένοι. Με ποιον από τους ποιο κάτω μηχανικούς θα συμφωνούσατε;

- (α) Ο μηχανικός Α υποστήριξε πως ο σπινθηριστής υπερθερμαίνεται και πρέπει να χρησιμοποιηθεί ψυχρότερος τύπος σπινθηριστή.
- (β) Ο μηχανικός Β υποστήριξε πως ο κύλινδρος ή τα ελατήρια των εμβόλων (πιστονιών) είναι φθαρμένα.
- (γ) Ο μηχανικός Γ υποστήριξε πως ο σπινθηριστής είναι πολύ ψυχρός και πρέπει να αντικατασταθεί με πιο θερμό.
- (δ) Ο μηχανικός Δ υποστήριξε πως ο κινητήρας λειτούργησε με βενζίνη η οποία δεν ήταν των απαιτούμενων οκτανίων.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

04/04/2012

Ερώτηση 29 Μέρους Α

Με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 2 –

- (α) όλα τα μηχανοκίνητα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με μέσα προστασίας, για τη λάσπη και το νερό που εκτινάσσεται από την κυλίνδρωση των τροχών. Δεν χρειάζεται να έχουν λασπωτήρες, νοουμένου ότι το αμάξωμα οχήματος παρέχει την εν λόγω προστασία.
- (β) όλα τα μηχανοκίνητα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με λασπωτήρες, για τη λάσπη και το νερό που εκτινάσσεται από την κυλίνδρωση των τροχών.
- (γ) όλα τα ελαφρά φορτηγά πρέπει να είναι εφοδιασμένα με λασπωτήρες, για τη λάσπη και το νερό που εκτινάσσεται από την κυλίνδρωση των τροχών.
- (δ) όλα τα οχήματα με τετρακίνηση πρέπει να είναι εφοδιασμένα με λασπωτήρες, για τη λάσπη και το νερό που εκτινάσσεται από την κυλίνδρωση των τροχών.

Ερώτηση 30 Μέρους Α

Για το σημείο ελέγχου «τροχοί και ελαστικά», ποιο από τα παρακάτω είναι, με βάση το εγχειρίδιο, αιτία αστοχίας που οδηγεί σε επανέλεγχο;

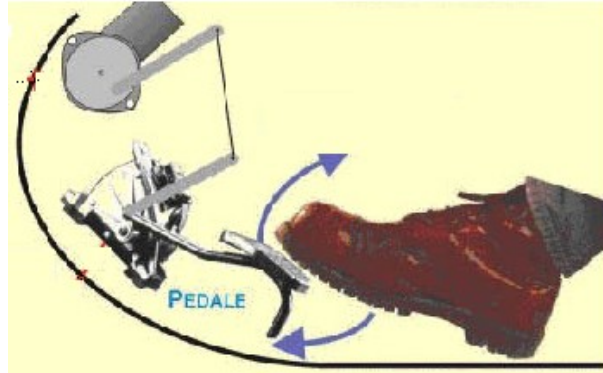
- (α) Φάγωμα του πέλματος σε βάθος λιγότερο των 1.8 χιλιοστών, μετριέται σε απόσταση 75% της απόστασης από το κέντρο μέχρι την άκρη του πέλματος.
- (β) Φάγωμα του πέλματος σε βάθος λιγότερο των 1.6 χιλιοστών, μετριέται σε απόσταση 75% της απόστασης από το κέντρο μέχρι την άκρη του πέλματος.
- (γ) Φάγωμα του πέλματος σε βάθος λιγότερο των 1.6 χιλιοστών, μετριέται σε απόσταση 34% της απόστασης από το κέντρο μέχρι την άκρη του πέλματος.
- (δ) Φάγωμα του πέλματος σε βάθος λιγότερο των 1.8 χιλιοστών, μετριέται σε απόσταση 34% της απόστασης από το κέντρο μέχρι την άκρη του πέλματος.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

04/04/2012

Ερώτηση 31 Μέρους Α

Ο κύριος σκοπός του πεντάλ (πατίδι) επιτάχυνσης με φίσια είναι –



- (α) να προστατεύει την καλωδίωση με την οποία είναι ενωμένο.
- (β) να επικοινωνεί με την ηλεκτρονική μονάδα επεξεργασίας (ECU) και να μεταφέρει με σήμα την αυξομείωση της επιτάχυνσης.
- (γ) να ενώνει τα διάφορα ηλεκτρολογικά/ηλεκτρονικά μέρη του οχήματος που χρειάζεται να επικοινωνούν για την ορθή λειτουργία του οχήματος.
- (δ) να παρέχει ηλεκτρική σύνδεση προς τα μέρη του οχήματος με τα οποία είναι ενωμένο σε σειρά, για σκοπούς ορθής λειτουργίας και ασφάλειας.

Ερώτηση 32 Μέρους Α

Ο **ολοκληρωμένος** έλεγχος της ορατότητας (οπτικό πεδίο οδηγού) περιλαμβάνει, σύμφωνα με το εγχειρίδιο, τα ακόλουθα σημεία:

- (α) Το οπτικό πεδίο και τα κάτοπτρα (καθρεφτάκια).
- (β) Το οπτικό πεδίο και την κατάσταση των υαλοπινάκων.
- (γ) Το οπτικό πεδίο, τα κάτοπτρα (καθρεφτάκια), τους υαλοκαθαριστήρες και τους πίδακες καθαρισμού.
- (δ) Το οπτικό πεδίο, την κατάσταση των υαλοπινάκων, τα κάτοπτρα (καθρεφτάκια), τους υαλοκαθαριστήρες, τους πίδακες καθαρισμού και τα φώτα διασταύρωσης και πορείας.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

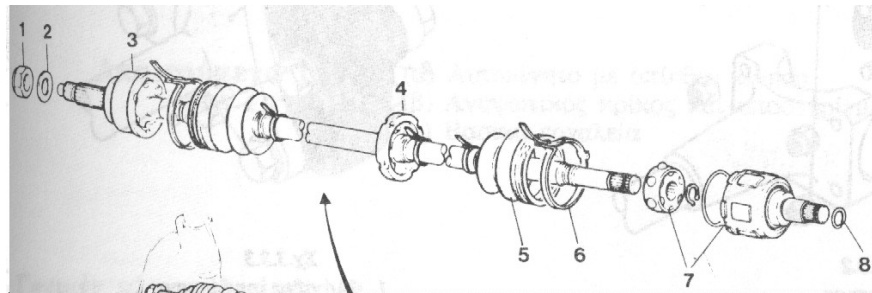
Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

04/04/2012

Ερώτηση 33 Μέρους Α

Το πιο κάτω σχήμα δείχνει ένα άξονα μετάδοσης της κίνησης. Ποιος αριθμός δεικνύει τον αποσβεστήρα δονήσεων;

- (α) Το 7.
- (β) Το 3.
- (γ) Το 5 και 6.
- (δ) Το 4.



Ερώτηση 34 Μέρους Α

Για τον έλεγχο της **απόδοσης (efficiency)** του συστήματος πέδησης (φρένα – στόπερ) το όριο που θεωρείται σαν αιτία αστοχίας που οδηγεί σε επανέλεγχο, σύμφωνα με το εγχειρίδιο, είναι:

- (α) Λόγος της προσπάθειας πέδησης ανά μάζα του οχήματος που παρουσιάζεται για έλεγχο κατώτερος του 50%.
- (β) Λόγος της προσπάθειας πέδησης ανά μάζα του οχήματος που παρουσιάζεται για έλεγχο κατώτερος του 70%.
- (γ) Λόγος της προσπάθειας πέδησης ανά μάζα του οχήματος που παρουσιάζεται για έλεγχο ανώτερος του 70%.
- (δ) Λόγος της προσπάθειας πέδησης ανά μάζα του οχήματος που παρουσιάζεται για έλεγχο ανώτερος του 50%.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

04/04/2012

Ερώτηση 35 Μέρους Α

Ένας από τους κύριους σκοπούς των κόντρα σούστων (αποσβεστήρων κραδασμών) στο σύστημα ανάρτησης του αυτοκινήτου είναι:

- (α) Να επαναφέρει το αμάξωμα στο σωστό ύψος.
- (β) Να επαναφέρει το αμάξωμα στο σωστό ύψος αλλά και να κρατά το βάρος των επιβατών και του αμαξώματος στις στροφές σε ψηλή ταχύτητα.
- (γ) Να κρατά το βάρος των επιβατών και του αμαξώματος στις στροφές σε ψηλή ταχύτητα.
- (δ) Να κρατά τους τροχούς σε συνεχόμενη επαφή με το δρόμο, ανεξάρτητα με την μορφολογία του εδάφους.

Ερώτηση 36 Μέρους Α

Κατά τον έλεγχο του αμαξώματος, ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου διαπιστώνει αισθητή απόκλιση από την ευθυγράμμιση, σε βαθμό που κρίνει ότι επηρεάζεται η ασφάλεια του οχήματος. Με βάση το εγχειρίδιο θα πρέπει –

- (α) να απορρίψει το όχημα.
- (β) να απορρίψει το όχημα και να το κρατήσει στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. μέχρι να έρθει επιθεωρητής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.
- (γ) να κρατήσει το όχημα στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. μέχρι να έρθει επιθεωρητής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών χωρίς να το απορρίψει.
- (δ) να παραπέμψει το όχημα στα κρατικά κέντρα επιθεώρησης.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

04/04/2012

Ερώτηση 37 Μέρους Α

Η υπερβολική θετική γωνία Κάμπερ προκαλεί φθορά –

- (α) Στα δύο άκρα των ελαστικών.
- (β) Στην εξωτερική πλευρά των ελαστικών.
- (γ) Στην εσωτερική πλευρά των ελαστικών.
- (δ) Στο κέντρο των ελαστικών.

Ερώτηση 38 Μέρους Α

Για σκοπούς ορθού ελέγχου των σημείων με αρ. 20.1 μέχρι 20.4 του εγχειριδίου (ανάρτηση), η τεχνική οδηγία με αρ. 20 καθόρισε ότι –

- (α) κατά τον έλεγχο θα πρέπει, επιπρόσθετα του μηχανικού ελέγχου, να ανασηκώνονται οι αναρτήσεις ώστε οι τροχοί να αιωρούνται και να γίνεται έλεγχος με το χέρι.
- (β) κατά τον έλεγχο θα πρέπει, επιπρόσθετα του μηχανικού ελέγχου, να χρησιμοποιείται οπωσδήποτε το αμορτισόμετρο (μηχάνημα ελέγχου αποσβεστήρων κραδασμών).
- (γ) το όχημα θα κρίνεται ακατάλληλο αν, η μέγιστη διαφορά απόδοσης των σημείων ανάρτησης στον ίδιο άξονα δεν υπερβαίνει το 25%.
- (δ) το όχημα θα κρίνεται κατάλληλο αν, η μέγιστη διαφορά απόδοσης των σημείων ανάρτησης στον ίδιο άξονα δεν υπερβαίνει το 25%.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

04/04/2012

Ερώτηση 39 Μέρους Α

Κατά τον τεχνικό έλεγχο οχήματος με κινητήρα ντίζελ (πετρελαιοκινητήρα) το σημείο ελέγχου «εκπομπές εξάτμισης» περιλαμβάνει -

- (α) τη μέτρηση της περιεκτικότητας των εκπομπών σε μονοξείδιο του άνθρακα (CO) με τη χρήση του αναλυτή καυσαερίων.
- (β) τη μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων με τη χρήση του νεφελόμετρου.
- (γ) τη μέτρηση αρχικά της θολερότητας των καυσαερίων με τη χρήση του νεφελόμετρου και στη συνέχεια της περιεκτικότητας τους σε μονοξείδιο του άνθρακα (CO) με τη χρήση του αναλυτή καυσαερίων.
- (δ) τη μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων μόνο για οχήματα τα οποία έχουν εγγραφεί πριν την 1^η Ιανουαρίου του 1980 ενώ για τα υπόλοιπα της περιεκτικότητας των εκπομπών τους σε μονοξείδιο του άνθρακα CO.

Ερώτηση 40 Μέρους Α

Κατά τον έλεγχο του συστήματος υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), πιο από τα παρακάτω αποτελεί, με βάση το εγχειρίδιο, αιτία αστοχίας που οδηγεί σε παρατήρηση και όχι επανέλεγχο;

- (α) Διαρροή κεντρικού κυλίνδρου.
- (β) Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου.
- (γ) Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή έχει υποστεί βλάβη.
- (δ) Δεν λειτουργεί σωστά το σύστημα προειδοποίησης για την πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

04/04/2012

Ερώτηση 41 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. είναι τα αρχικά των –

- (α) Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικών Εταιρειών Οχημάτων.
- (β) Ιδιωτικών Κέντρων Τακτικής Εποπτείας Οχημάτων.
- (γ) Ιδιωτικών Κέντρων Τακτικού Ελέγχου Οχημάτων.
- (δ) Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων.

Ερώτηση 42 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο το δελτίο επιτυχούς ή ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου –

- (α) συμπληρώνεται από οποιονδήποτε υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου και υπογράφεται από τον υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου που διενήργησε τον έλεγχο.
- (β) συμπληρώνεται και υπογράφεται από τον υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου που διενήργησε τον έλεγχο.
- (γ) συμπληρώνεται από τον διευθυντή του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και υπογράφεται από τον υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου που διενήργησε τον έλεγχο.
- (δ) συμπληρώνεται από οποιονδήποτε υπάλληλο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που φαίνεται στο εγκεκριμένο οργανόγραμμα που αναφέρεται στο άρθρο 18(1)(ζ)(ι) και υπογράφεται από τον υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου που διενήργησε τον έλεγχο.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

04/04/2012

Ερώτηση 43 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο, αν υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου παραβεί τις υποχρεώσεις που έχει με βάση το άρθρο 34 (έργο υπεύθυνου γραμμής τεχνικού ελέγχου) –

- (α) του επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο με βάση το άρθρο 50.
- (β) του επιβάλλεται ανάκληση της χορηγηθείσας εξουσιοδότησης του και διαγραφή του από το Μητρώο.
- (γ) του επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο με βάση το άρθρο 50 και ανάκληση της χορηγηθείσας εξουσιοδότησης του και διαγραφή του από το Μητρώο.
- (δ) του επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο με βάση το άρθρο 50 και αν η παράβαση επαναληφθεί, του επιβάλλεται ανάκληση της χορηγηθείσας εξουσιοδότησης και διαγραφή του από το Μητρώο.

Ερώτηση 44 Μέρους Β

Ποιό από τα παρακάτω **δεν** είναι επαρκής και ολοκληρωμένος λόγος που να νομιμοποιεί ένα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. στο να αρνηθεί τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου οχήματος στον καθορισμένο χρόνο, σύμφωνα με το άρθρο 41 του Νόμου;

- (α) Αν το όχημα εκπέμπει μεγάλες ποσότητες καπνού.
- (β) Αν κατά την προσαγωγή του οχήματος για τεχνικό έλεγχο, ο ιδιοκτήτης του οχήματος, παραλείψει να προσκομίσει το πιστοποιητικό ασφάλισής του.
- (γ) Αν δεν είναι δυνατός ο άμεσος τεχνικός έλεγχος.
- (δ) Αν το όχημα ή μέρος αυτού ή ο εξοπλισμός του είναι ακάθαρτο σε βαθμό που να καθιστά δυσχερή τον τεχνικό έλεγχο του οχήματος.

Μέρος Β – Νομοθεσία

04/04/2012

Ερώτηση 45 Μέρους Β

Ως υψηλού κινδύνου μηχανοκίνητα οχήματα, για τους σκοπούς του άρθρου 8(4) του Νόμου, λογίζονται –

- (α) τα ανήκοντα σε σχολές εκπαίδευσως οδηγών μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία είναι εγγεγραμμένα ως εκπαιδευτικά.
- (β) τα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων.
- (γ) τα λεωφορεία.
- (δ) όλα τα φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα βαρέως τύπου.

Ερώτηση 46 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο έκτακτος τεχνικός έλεγχος δύναται να διενεργηθεί –

- (α) Μόνο σε όχημα καθώς και τα ρυμουλκούμενα και τα ημιρυμουλκούμενα του, που υπόκειται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο από τα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., έστω και αν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό καταλληλότητας.
- (β) Μόνο σε όχημα καθώς και τα ρυμουλκούμενα και τα ημιρυμουλκούμενα του, που υπόκειται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο από τα Κ.Ε.Μ.Ο., έστω και αν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό καταλληλότητας.
- (γ) Σε κάθε όχημα καθώς και τα ρυμουλκούμενα και τα ημιρυμουλκούμενα του, που υπόκειται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο έστω και αν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό καταλληλότητας.
- (δ) Σε κάθε όχημα καθώς και τα ρυμουλκούμενα και τα ημιρυμουλκούμενα του, που υπόκειται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο και το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό καταλληλότητας.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

04/04/2012

Ερώτηση 47 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος των ανηκόντων σε σχολές εκπαιδεύσεως οδηγών μηχανοκινήτων οχημάτων τα οποία είναι εγγεγραμμένα ως εκπαιδευτικά διενεργείται σε –

- (α) Κ.Ε.Μ.Ο. εκτός αν ο Έφορος καθορίσει διαφορετικά.
- (β) Κ.Ε.Μ.Ο. αποκλειστικά.
- (γ) Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. αποκλειστικά.
- (δ) Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. κατά τα πρώτα οκτώ (8) χρόνια και στη συνέχεια σε Κ.Ε.Μ.Ο..

Ερώτηση 48 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο, το δελτίο επιτυχούς τεχνικού ελέγχου ή το δελτίο ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου εκδίδεται από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που διενεργεί τον τεχνικό έλεγχο –

- (α) εις τριπλούν σε έντυπη μορφή, το πρωτότυπο παραδίδεται στον ιδιοκτήτη του οχήματος, το ένα αντίγραφο αποστέλλεται στον Έφορο και το δεύτερο αντίγραφο παραμένει στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. για τριάντα (30) μήνες.
- (β) εις τριπλούν σε έντυπη μορφή, το πρωτότυπο παραδίδεται στον ιδιοκτήτη του οχήματος, το ένα αντίγραφο αποστέλλεται στον Έφορο και το δεύτερο αντίγραφο παραμένει στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. για εξήντα (60) μήνες.
- (γ) εις διπλούν σε έντυπη μορφή, το πρωτότυπο παραδίδεται στον ιδιοκτήτη του οχήματος, το αντίγραφο παραμένει στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. για εξήντα (60) μήνες και ένα δελτίο σε ηλεκτρονική μορφή αποστέλλεται καθημερινά στον Έφορο..
- (δ) εις διπλούν σε έντυπη μορφή, το πρωτότυπο παραδίδεται στον ιδιοκτήτη του οχήματος, το αντίγραφο παραμένει στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. για τριάντα (30) μήνες και ένα δελτίο σε ηλεκτρονική μορφή αποστέλλεται καθημερινά στον Έφορο.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

04/04/2012

Ερώτηση 49 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο στον απαιτούμενο χώρο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., ο οποίος περιλαμβάνει γη και οικοδομές –

- (α) επιτρέπεται να συνυπάρχει ή να λειτουργεί άλλης χρήσης επιχείρηση ή λειτουργία μόνο μετά από γραπτή άδεια του Εφόρου.
- (β) δεν επιτρέπεται να συνυπάρχει ή να λειτουργεί οποιασδήποτε άλλης χρήσης επιχείρηση ή λειτουργία.
- (γ) επιτρέπεται να συνυπάρχει ή να λειτουργεί άλλης χρήσης επιχείρηση ή λειτουργία μόνο όταν δεν ασκεί δραστηριότητες σε τομείς που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με την εισαγωγή, εμπορία και επισκευής μηχανοκίνητων οχημάτων.
- (δ) επιτρέπεται να συνυπάρχει ή να λειτουργεί άλλης χρήσης επιχείρηση ή λειτουργία μόνο όταν ασκεί δραστηριότητες σε τομείς που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με την εισαγωγή, εμπορία και επισκευής μηχανοκίνητων οχημάτων.

Ερώτηση 50 Μέρους Β

Ποια από τις πιο κάτω εξουσίες, καθήκοντα και υποχρεώσεις **δεν** εκχωρείται από τον Έφορο στον Ο.Δ.Ε. σύμφωνα με το άρθρο 26(2) του Νόμου; –

- (α) Η εκπαίδευση και επιμόρφωση των υπευθύνων γραμμής τεχνικού ελέγχου.
- (β) Η έκδοση πιστοποιητικών ικανότητας των υπευθύνων γραμμής τεχνικού ελέγχου.
- (γ) Η έκδοση πιστοποιητικών καταλληλότητας.
- (δ) Ο έλεγχος ποιότητας των προσφερομένων υπηρεσιών των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο..

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

04/04/2012

Ερώτηση 51 Μέρους Β

Ποιό από τα παρακάτω, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Νόμου, **δεν** αποτελεί προϋπόθεση για χορήγηση της εξουσιοδότησης και εγγραφής στο Μητρώο Υπεύθυνων Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων;

- (α) Ο αιτητής να υποστεί επιτυχώς την ειδική εξέταση που εκάστοτε καθορίζεται από τον Έφορο ή τον Ο.Δ.Ε..
- (β) Ο αιτητής να κατέχει τα αναγκαία προσόντα, όπως αυτά καθορίστηκαν με γνωστοποίηση του Εφόρου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.
- (γ) ο αιτητής να εργαζόταν σε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του Νόμου και να διενεργούσε τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με το συμβόλαιο που συνήψε με βάση την προσφορά 1/2001/TOM με το Τμήμα Οδικών Μεταφορών.
- (δ) Ο αιτητής θα ασκεί ως κύριο επάγγελμα το επάγγελμα του υπεύθυνου γραμμής τεχνικού ελέγχου και δεν θα ασκεί δραστηριότητες στους τομείς της εισαγωγής, της επισκευής, της εμπορίας, ασφάλισης ή οδικής βοήθειας μηχανοκινήτων οχημάτων.

Ερώτηση 52 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο η διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου σε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. από άτομο το οποίο δεν είναι υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου και το οποίο δεν είναι εγγεγραμμένο στο Μητρώο αποτελεί αδίκημα –

- (α) τόσο για τον ιδιοκτήτη του οχήματος όσο και για το άτομο που διενέργησε το περιοδικό έλεγχο χωρίς να είναι υπεύθυνος γραμμής.
- (β) τόσο για το άτομο που διενέργησε το περιοδικό έλεγχο χωρίς να είναι υπεύθυνος γραμμής όσο και για τον ιδιοκτήτη του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο..
- (γ) για τον ιδιοκτήτη του οχήματος, για το άτομο που διενέργησε το περιοδικό έλεγχο χωρίς να είναι υπεύθυνος γραμμής αλλά και για τον ιδιοκτήτη του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο..
- (δ) για το άτομο που διενέργησε το περιοδικό έλεγχο.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

04/04/2012

Ερώτηση 53 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο –

- (α) Το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. δεν απαγορεύεται να διενεργήσει προκαταρκτικό τεχνικό έλεγχο οχήματος για σκοπούς προκαταρκτικής διαπίστωσης της καταλληλότητας του ή μη όταν ζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του οχήματος.
- (β) Το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. δεν απαγορεύεται να διενεργήσει προκαταρκτικό τεχνικό έλεγχο οχήματος για σκοπούς προκαταρκτικής διαπίστωσης της καταλληλότητας του ή μη.
- (γ) Το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. απαγορεύεται να διενεργήσει προκαταρκτικό τεχνικό έλεγχο οχήματος για σκοπούς προκαταρκτικής διαπίστωσης της καταλληλότητας του ή μη όταν αυτός διενεργείται κατά τις συνήθεις ώρες και ημέρες εργασίας του κέντρου.
- (δ) Το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. απαγορεύεται να διενεργήσει οποιοδήποτε προκαταρκτικό τεχνικό έλεγχο επί οποιουδήποτε οχήματος για σκοπούς προκαταρκτικής διαπίστωσης της καταλληλότητας του ή μη.

Ερώτηση 54 Μέρους Β

Ποιο από τα παρακάτω **δεν** αποτελεί προϋπόθεση για χορήγηση άδειας λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. σύμφωνα με το άρθρο 18 του Νόμου;

- (α) Ο αιτητής να έχει στελεχώσει το κέντρο με το αναγκαίο και κατάλληλο προσωπικό.
- (β) Ο αιτητής να έχει εγκαταστήσει γραμμές ελέγχου και τον αναγκαίο εγκεκριμένο εξοπλισμό, που ο Έφορος ανακοινώνει.
- (γ) Ο αιτητής να διαθέτει πλήρη μηχανογράφηση, συμβατή με την αντίστοιχη του Τμήματος και του Ο.Δ.Ε. ή όπως εκάστοτε καθορίζει ο Έφορος.
- (δ) Ο αιτητής να έχει υποστεί επιτυχώς την ειδική εξέταση που εκάστοτε καθορίζεται από τον Έφορο ή τον Ο.Δ.Ε.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

04/04/2012

Ερώτηση 55 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο έκτακτος τεχνικός έλεγχος διενεργείται από –

- (α) την Αστυνομία.
- (β) τον Ο.Δ.Ε..
- (γ) επιθεωρητή του δημοσίου.
- (δ) υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου.

Ερώτηση 56 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο το δελτίο επιτυχούς ή ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου –

- (α) εκδίδονται και υπογράφονται αμέσως μετά τον τεχνικό έλεγχο. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η συμπλήρωση και υπογραφή τους την επόμενη εργάσιμη ημέρα, εφόσον το όχημα που υπέστη τον τεχνικό έλεγχο δε μετακινήθηκε από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., στο οποίο διενεργήθηκε ο τεχνικός έλεγχος.
- (β) εκδίδονται και υπογράφονται στο τέλος της ίδια ημέρας που διενεργήθηκε ο τεχνικός έλεγχος. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η συμπλήρωση και υπογραφή τους την επόμενη εργάσιμη ημέρα, εφόσον το όχημα που υπέστη τον τεχνικό έλεγχο δε μετακινήθηκε από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., στο οποίο διενεργήθηκε ο τεχνικός έλεγχος.
- (γ) εκδίδονται και υπογράφονται στο τέλος της ίδιας ημέρας που διενεργήθηκε ο τεχνικός έλεγχος. Δεν επιτρέπεται η συμπλήρωση και υπογραφή τους την επόμενη ημέρα, έστω και αν το όχημα που υπέστη τον τεχνικό έλεγχο δε μετακινήθηκε από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., στο οποίο διενεργήθηκε ο τεχνικός έλεγχος.
- (δ) εκδίδονται και υπογράφονται αμέσως μετά τον τεχνικό έλεγχο. Δεν επιτρέπεται η συμπλήρωση και υπογραφή τους την επόμενη ημέρα, έστω και αν το όχημα που υπέστη τον τεχνικό έλεγχο δε μετακινήθηκε από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., στο οποίο διενεργήθηκε ο τεχνικός έλεγχος.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

04/04/2012

Ερώτηση 57 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο ο Έφορος δύναται να ανακαλεί την εξουσιοδότηση ενός υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου και να το διαγράφει από το Μητρώο –

- (α) σε περίπτωση παράλειψης του να προσέλθει στην παρακολούθηση των ειδικών επιμορφωτικών μαθημάτων που οργανώνει ο Έφορος κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 35 του Νόμου.
- (β) σε περίπτωση παράλειψης του να προσέλθει στην παρακολούθηση των ειδικών επιμορφωτικών μαθημάτων που οργανώνει ο Έφορος κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 35 του Νόμου, εκτός αν ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου προσέλθει και πετύχει στην ειδική εξέταση επί των θεμάτων επιμόρφωσης, που διοργανώνονται μετά το πέρας των μαθημάτων.
- (γ) σε περίπτωση που κατ' επανάληψη αποτυγχάνει στην ειδική εξέταση επί των θεμάτων επιμόρφωσης, που διοργανώνονται μετά το πέρας των ειδικών επιμορφωτικών μαθημάτων που οργανώνει ο Έφορος κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 35 του Νόμου.
- (δ) σε περίπτωση που κατ' επανάληψη παραλείπει να προσέλθει στην παρακολούθηση των ειδικών επιμορφωτικών μαθημάτων που οργανώνει ο Έφορος κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 35 του Νόμου.

Ερώτηση 58 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο η οδική χρήση οχήματος που δεν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό καταλληλότητας –

- (α) επιτρέπεται μόνον εφόσον το όχημα αυτό δύναται να μετακινηθεί επί δημόσιας οδού χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια του κοινού.
- (β) επιτρέπεται μόνον εφόσον ο οδηγός του οχήματος μπορεί να αποδείξει ότι κατευθύνεται σε συγκεκριμένο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ή Κ.Ε.Μ.Ο..
- (γ) επιτρέπεται μόνον εφόσον το όχημα αυτό δύναται να μετακινηθεί επί δημόσιας οδού χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια του κοινού και ο οδηγός του οχήματος μπορεί να αποδείξει ότι κατευθύνεται σε συγκεκριμένο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ή Κ.Ε.Μ.Ο..
- (δ) δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση και τόσο ο ιδιοκτήτης όσο και το πρόσωπο που έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο του οχήματος ενεργούν κατά παράβαση του Νόμου.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

04/04/2012

Ερώτηση 59 Μέρους Β

Ποιό από τα παρακάτω **δεν** είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με το άρθρο 39 του Νόμου;

- (α) Να μεριμνά ώστε κατά πάντα χρόνο ο τεχνικός έλεγχος μηχανοκινήτων οχημάτων στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. του να διενεργείται οπωσδήποτε από υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου σύμφωνα με τους όρους, που τυχόν τέθηκαν στην εξουσιοδότηση που του χορηγήθηκε και αναγράφονται στο πιστοποιητικό εγγραφής στο Μητρώο, που αυτός κατέχει.
- (β) Να κοινοποιεί στον Έφορο, το όνομα κάθε υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου που προσλαμβάνεται στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. του για τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου και ταυτόχρονα να κοινοποιεί στον Έφορο κάθε απόλυση ή αποχώρηση από το κέντρο υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου.
- (γ) Να μεριμνά ώστε ο τεχνικός έλεγχος των οχημάτων στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. του να διενεργείται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 40 του Νόμου.
- (δ) Να παρακολουθεί τα επιμορφωτικά μαθήματα που διενεργούνται από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών και να παρακάθεται στην ειδική εξέταση επί των θεμάτων αυτών.

Ερώτηση 60 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο η άδεια λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο –

- (α) είναι μεταβιβάσιμη.
- (β) δεν μεταβιβάζεται.
- (γ) είναι μεταβιβάσιμη μόνο σε πρώτου βαθμού συγγένειας πρόσωπα.
- (δ) δεν μεταβιβάζεται εκτός αν το επιτρέψει ο Έφορος.